



www.dtco.vdo.de

Für mehr Effizienz im Fuhrpark

Lösungen und Services rund um den digitalen Tachographen

VDO

Bedürfnisse erkennen – marktgerechte Lösungen gestalten

Mobil sein heißt, in Bewegung bleiben. Ob für Fahrzeughersteller, Flottenbetreiber oder Fahrer – der Markt stellt immer neue Herausforderungen. Als Teil der Automotive Group des Continental Konzerns helfen wir unseren Partnern, diese zu erfüllen – heute und in Zukunft – mit fortschrittlichen Lösungen rund um den digitalen Tachographen.

So liefern wir dem Markt seit mehr als 80 Jahren innovative und anspruchsvolle Lösungen in VDO Originalqualität. Anfangs mit dem analogen Tachographen, bieten wir heute mit dem DTCO® 1381, den weltweit führenden digitalen Tachographen. Für noch mehr Effizienz im Fuhrpark unterstützen wir die Nutzer zusätzlich mit einem umfassenden Paket an Services, Peripheriegeräten und Software rund um den digitalen Tachographen.

Dass die Wünsche und Bedürfnisse unserer Partner stets im Vordergrund stehen, zeigt auch das engmaschige Netz von mehr als 9.400 erfahrenen und speziell geschulten Partnerwerkstätten, die den Fuhrparkbetreibern für Wartung, Kalibrierung und die alle zwei Jahre gesetzlich vorgeschriebene Prüfung des Gerätes zur Seite stehen.



Gesetzgebung	4
Systemlösungen	6
Download-Lösungen	8
Wireless-Lösungen	8
Mobile Lösungen	10
Indoor-Lösungen	12
Datenmanagement-Lösungen	15
TIS-Web®	17
TIS-Office®	18
TIS-Compact III	19
Inspectionkey	20
Fleet Management Services	22
Betriebswirtschaftlicher Nutzen	23



Was fordert das Gesetz?

Seit Mai 2006 müssen alle neu zugelassenen LKW mit mehr als 3,5 t und Fahrzeuge zur Personenbeförderung von mehr als 9 Personen einschließlich des Fahrers gemäß Verordnung (EG) Nr. 561/2006 mit einem digitalen Tachographen ausgestattet werden.

Sämtliche Fahrzeugdaten aus einem digitalen Tachographen sowie Fahrerdaten aus Fahrerkarten müssen laut Gesetzgeber archiviert werden. Pro Unternehmen muss mindestens eine Unternehmenskarte vorhanden sein und jeder Fahrer von Fahrzeugen mit digitalem Tachographen benötigt eine eigene Fahrerkarte. Die Gültigkeit der Karten sowie die Archivierungsfristen sind länderspezifisch und entsprechend zu beachten.



Nach VO (EG) Nr. 561/2006, VO (EWG) Nr. 3821/85 bzw. VO (EG) Nr. 1360/2002 und FPersV gelten im Einzelnen folgende Vorschriften:

- Das **Fahrzeugkennzeichen** muss bei allen neu angemeldeten Fahrzeugen spätestens 14 Tage nach Anmeldung durch eine autorisierte Werkstatt **in den digitalen Tachographen eingetragen** werden.
- Die **Daten der Fahrerkarten** müssen spätestens alle 28 Tage* ausgelesen und elektronisch **archiviert** werden.
- Die **Fahrzeugdaten aus den digitalen Tachographen** müssen spätestens alle drei Monate* ausgelesen und **archiviert** werden.
- Der Unternehmer muss die **ausgelesenen Daten prüfen** und für die Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten sorgen. Bei Verstößen muss er die **Fahrer** entsprechend **informieren** und ermahnen.
- Um eine hohe Datensicherheit zu gewähren, muss das Datenarchiv regelmäßig **auf einen separaten Datenträger gesichert** werden.
- Alle **Fahrzeug- und Fahrerdaten** müssen **ein Jahr* lang aufbewahrt** und den Behörden zu Kontrollzwecken zugänglich gemacht werden.

Selbstverständlich können Sie digitale Tachographen auch freiwillig bei älteren Fahrzeugen nachrüsten. Dies wird vor allem dann interessant, wenn Sie zur Betriebsoptimierung umfangreiche Auswertungen von Fahrzeug- und Fahrerdaten vornehmen möchten. Ihr VDO-Service-Partner berät Sie gerne hierzu.



Was bedeutet das Gesetz in der Praxis für mich?

Was früher auf der Diagrammscheibe aufgezeichnet wurde, wird nun im Massenspeicher des digitalen Tachographen und auf der Fahrerkarte elektronisch gespeichert.

Welche Aufgaben und Pflichten Sie gemäß VO (EG) Nr. 561/2006 haben, zeigt Ihnen die folgende Tabelle.

Digitaler Tachograph	
Unternehmen vorbereiten	
Vor Inbetriebnahme des Fahrzeuges wird der digitale Tachograph aktiviert. Danach muss innerhalb von 14 Tagen eine autorisierte Werkstatt den digitalen Tachographen für das Fahrzeug kalibrieren und das Fahrzeugkennzeichen einspeichern.	
Pro Unternehmen muss mindestens eine Unternehmenskarte vorhanden sein.	
Jeder Fahrer, der einen LKW mit einem digitalen Tachographen fahren will, benötigt eine gültige Fahrerkarte.	
Im digitalen Tachographen muss Druckerpapier eingelegt sein. Es wird empfohlen, ausreichend Ersatzrollen im Fahrzeug vorrätig zu haben.	
Daten archivieren	
Die Daten der Fahrerkarten müssen alle 28 Tage* ausgelesen und archiviert werden.	
Die Daten aus dem digitalen Tachographen müssen alle drei Monate* ausgelesen und archiviert werden.	
Die archivierten Daten müssen ein Jahr* lang aufbewahrt werden. Zusätzlich müssen nachweislich Sicherungskopien erstellt werden.	
Die Daten müssen gemäß Fahrerpersonalverordnung nach Ablauf der Aufbewahrungsfrist gelöscht werden.	

* Gesetzgebung Deutschland

Infos über autorisierte Werkstätten in Ihrer Nähe erhalten Sie bei Ihrem Fahrzeughändler oder über www.dtco.vdo.de

Welche Lösungen gibt es rund um den digitalen Tachographen?

Fahrzeug

Der DTCO® 1381

Als langjähriger Marktführer im Tachographengeschäft begann VDO schon früh mit der Entwicklung des digitalen Tachographen und brachte im Mai 2006 den ersten digitalen Tachographen auf den Markt. Seither wurde der DTCO® 1381 stetig weiter entwickelt und den sich ändernden Marktanforderungen angepasst. So setzt VDO mit dem DTCO® 1381 Maßstäbe in puncto Leistung, Benutzerfreundlichkeit und Datensicherheit.

Kurzprofil DTCO® 1381

- Unternehmerfreundliche Lenkzeitberechnung gemäß VO (EG) 1266/2009 („1-Minute-Regel“)
- Massenspeicher für ca. 365 Tage
- 29 AETR-Sprachen einstellbar
- Automatische Fahrerwarnung nach 4 Stunden und 15 Minuten Fahrzeit (VO (EG) Nr. 561/2006)
- Displayanzeige in diversen Farben erhältlich
- Ausdruck aller Fahrzeug- und Fahrerdaten sowie grafischer Lenk- und Ruhezeitprofile, D1/D2 Status und Geschwindigkeitsprofile
- Einfache Erfassung von manuellen Nachträgen
- Herunterladen der Daten über Downloadkey (DLK) oder einfacher Download per Funk (DLD®)
- Komfortabler Papieraustausch ohne Einfädeln
- Abhängig von der gesteckten Karte unterschiedliche Daten und Funktionen abrufbar
- Verschiedene Schnittstellen für Bordelektronik, Kombi-Instrument, Onboard-Computer und Telematik-Systeme sowie zwei Stauseingänge



DTCO® 1381



Fahrzeug



Daten auslesen



Daten archivieren



Daten visualisieren und überprüfen



Daten auswerten und verwalten



Flottenmanagement

Die Tachographenkarten

Durch vier verschiedene Chipkarten wird festgelegt, wer auf welche digitalen Daten des DTCO® zugreifen darf.

Fahrerkarten speichern Fahreraktivitäten, Ereignisse, Störungen und Fahrzeugwechsel.

Die **Unternehmenskarte** berechtigt zum Auslesen der Fahrzeugdaten aus dem Massenspeicher.

Die **Kontrollkarte** ermöglicht Behörden den Zugriff auf gesetzesrelevante Daten.

Die **Werkstattkarte** schaltet die Kalibrierfunktion des DTCO® frei und kann zu Test- und Prüfzwecken auch als Fahrerkarte eingesetzt werden.

Die Gültigkeit der Karten kann regional unterschiedlich sein und ist entsprechend zu beachten.



Indoor-Lösungen

Wireless-Lösungen

Mobile Lösungen

Card Reader 	Download-terminal II 	DLD® Short Range (WLAN) 	DLD® Wide Range mit Wireless Link (GPRS) 	Mobile Card Reader 	Download-key II 	Inspectionkey 	TIS-Compact III 	TIS-Office® Starter Kit 	TIS-Web® Starter Kit 	Fleet Management Services 	
							TIS-Track&Trace 				

Das Druckerpapier

Das Druckerpapier wird für die Kontrolle unterwegs sowie zur Ausgabe von Tagesprotokollen für den Fahrer benötigt. Es muss laut Gesetz immer im Tachographen eingelegt sein. Um bei Kontrollen problemlos Ausdrücke der letzten 28 Tage erstellen zu können, wird empfohlen, ausreichend Ersatzrollen im Fahrzeug vorrätig zu haben.

Das Original VDO Druckerpapier ist speziell für den Gebrauch in Fahrzeugen konzipiert und garantiert durch seine Spezialbeschichtung hervorragende Lesbarkeit und Beständigkeit selbst bei hohen Temperaturschwankungen. Es ist europaweit in autorisierten Servicewerkstätten erhältlich und kann problemlos in digitalen Tachographen anderer Hersteller verwendet werden.

Daten auslesen

VDO bietet eine Vielzahl von speziellen Download- und Speichermedien, die für verschiedene Unternehmensstrukturen und Arbeitsabläufe optimiert sind (mehr dazu ab Seite 8).

Daten archivieren, visualisieren, überprüfen und auswerten

Zum Archivieren, Visualisieren, Überprüfen und Auswerten der Daten bietet VDO flexible Lösungen an, die von der gesetzlich vorgeschriebenen Archivierung bis hin zum umfangreichen Daten- und Fuhrparkmanagement reichen (mehr dazu ab Seite 15).

So können Sie beispielsweise mit dem DLD® Wide Range Tachographen- und Positionsdaten effizient per GSM/GPRS auf einen passwortgeschützten Server übermitteln und diese mit TIS-Web® sowie TIS Track&Trace orts- und zeitunabhängig online einsehen, auswerten und zur Optimierung Ihrer Betriebsabläufe nutzen.



VDO Druckerpapier



DLD® Short Range

Wie kommen die Daten ins Büro?

Um die gesetzlich vorgeschriebene Archivierungspflicht zu erfüllen, müssen Sie die Daten aus dem Massenspeicher des digitalen Tachographen und aus der Fahrerkarte regelmäßig auslesen (*mehr dazu auf Seite 4*). Maßgeschneidert für unterschiedliche Anwendungsfälle stehen Ihnen zum Auslesen der Daten verschiedene Download-Lösungen von VDO zur Verfügung, die allesamt durch eine einfache, effiziente Bedienung und höchste Datensicherheit überzeugen.

Wireless-Lösungen

Remote Download Device (DLD®)

DLD® ist die effiziente Lösung, um Massenspeicher- und Fahrerkartendaten per Funk zu übertragen. Der Download-Prozess wird vom PC im Büro gesteuert und die Unternehmenskarte kann somit im Büro verbleiben. Fahrer- und Fahrzeugdaten können gemäß den gesetzlichen Download-Fristen ausgelesen und direkt ins TIS-Archiv übertragen werden. Eine Unternehmenskarte muss zu keinem Zeitpunkt im digitalen Tachographen gesteckt werden.

Fahrzeug



DLD® Wide Range

Büro



Das DLD® ist in zwei Ausführungen erhältlich:

DLD® Short Range – über WLAN auf dem Fuhrparkgelände

Wenn sich das Fahrzeug in einem definierten Bereich des Fuhrparkgeländes, z. B. der Betriebstankstelle, befindet, werden die Daten mit dem DLD® Short Range über ein lokales Funknetz (WLAN) übermittelt. Für die Datenübertragung fallen keine Gebühren an, da sie über das bestehende Firmennetzwerk erfolgt.



DLD® Short Range

DLD® Wide Range – über GPRS von unterwegs

Beim DLD® Wide Range werden die Daten über ein Mobilfunknetz (GPRS) an einen Server der VDO übertragen. Auf den VDO Server haben Sie über einen geschützten Internetzugang Zugriff. Das Auslesen des Massenspeichers und der Fahrerkarte kann somit überall und jederzeit erfolgen.



DLD® Wide Range



Mobile Lösungen

Downloadkey II (DLK II)

Der VDO Downloadkey II ist für Flotten, Werkstätten und Behörden ein ideales Transportmedium, um Massenspeicherdaten vom digitalen Tachographen sowie Daten von einer im Tachographen gesteckten Fahrerkarte auszulesen und zu übertragen. Für kleine Flotten und Selbstfahrer sind Downloadkey II, TIS-Compact III oder Inspectionkey auch als Archivierungstools einsetzbar (*mehr zum TIS-Compact III und zum Inspectionkey auf Seite 19/20*).

Um die Daten vor unberechtigtem Zugriff zu schützen, wird zum Auslesen der Daten eine Unternehmenskarte benötigt.





Mobile Card Reader

Der Mobile Card Reader von VDO ist ein mobiles Lesegerät für Fahrerkarten, mit dem die Daten direkt auf einen Downloadkey II übertragen werden. Er besitzt eine interne Spannungsversorgung und ist somit problemlos überall einsetzbar.

Er ist ideal für Fahrer geeignet, die nicht regelmäßig an den Unternehmensstandort zurückkommen.

Downloadkey Portable Set/TIS-Compact III Portable Set/Inspectionkey Portable Set

Die Sets bestehen aus einem Downloadkey II, einem TIS-Compact III oder einem Inspectionkey sowie einem Mobile Card Reader. Fahrer haben damit unterwegs die Möglichkeit, ihre Daten selbstständig von der Fahrerkarte auszulesen, ohne dass eine Unternehmenskarte benötigt wird (*mehr zum TIS-Compact III und zum Inspectionkey auf Seite 19/20*).



Mobile Card Reader

Indoor-Lösungen

Downloadterminal II

Das Downloadterminal II von VDO bietet Fahrern die Möglichkeit, Daten von Fahrerkarte und Downloadkey II selbstständig auszulesen. Das Downloadterminal II kann an beliebiger Stelle, beispielsweise im Pausenraum der Fahrer, platziert werden und ist somit rund um die Uhr zugänglich.

Für das Flottenmanagement sind die im Downloadterminal II gespeicherten Daten einfach abrufbar und problemlos in die TIS-Programme importierbar (*mehr dazu ab Seite 16*).

Das Downloadterminal II von VDO erleichtert vor allem bei großen Flotten das Auslesen und den Transport der Daten. Es vereinfacht das Handling von großen Datenmengen und eignet sich optimal bei unregelmäßigen Arbeitszeiten der Fahrer.



Downloadterminal II

Card Reader

Der VDO Card Reader wird per USB-Kabel an einen Computer angeschlossen. Mit der TIS-Software (*mehr dazu ab Seite 16*) werden die digitalen Daten der Fahrerkarte ausgelesen und für die Archivierung und Auswertung gespeichert.

Der VDO Card Reader eignet sich für alle Flottengrößen.



Card Reader





VDO Download-Lösungen

	Card Reader	Download-terminal II	DLD® Short Range	DLD® Wide Range	Downloadkey Portable Set / TIS-Compact III Portable Set	Download-key II / TIS-Compact III	Inspection-key
Daten auslesen							
Massenspeicherdaten aus dem digitalen Tachographen auslesen		• ¹⁾	•	•	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾
Daten der Fahrerkarte auslesen	•	•	•	•	•	• ²⁾	• ²⁾
Daten auf den PC übertragen							
Anschluss an PC per USB-Kabel	•	•					
Anschluss per Netzwerkkabel		•					
Direkter Anschluss an USB-Port des PCs					•	•	•
Datenübertragung mit einem USB-Stick		•					
Datenübertragung über den Downloadkey II / TIS-Compact III		•			•		
Funkübertragung per WLAN			•				
Funkübertragung per GPRS				•			
Installation							
Als Stand-alone Lösung nutzbar		•			•	•	•
Externe Spannungsversorgung nötig		•	•	•			
Interner Speicher vorhanden		•	• ³⁾	• ³⁾	•	•	•
Schnittstellen							
USB-Schnittstelle		•	•	•	•	•	•
RJ 45-Schnittstelle (Ethernet-Anschluss)		•					
Spezielle Downloadkey II / TIS-Compact III-Schnittstelle		•			•		
Statusanzeigen (Display/LEDs)							
Display zur Anzeige des Download-Status		•					
LED zur Anzeige des Download-Status			•	•	•	•	•
LED zur Anzeige der Speicherkapazität					•	•	
LED zur Anzeige des aktuellen Ladezustands der Batterie					•		
LED zur Anzeige eines Verstoßes							•

¹⁾ Massenspeicherdaten werden mit Downloadkey aus dem DTCO® ausgelesen und von dort auf das Downloadterminal II übertragen.

²⁾ Voraussetzung ist eine im DTCO® gesteckte Unternehmenskarte. Gesteckte Fahrerkarte wird über das Frontinterface am DTCO® ausgelesen.

³⁾ DLD® Datenpuffer

Fordern Sie weitere **Produktinformationen** zu den einzelnen Lösungen bei Ihrem **VDO Service-Partner** oder über die Website www.dtco.vdo.de an.



Was mache ich mit den ausgelesenen Daten?

Um Ihren gesetzlichen Pflichten nachzukommen, müssen Sie die ausgelesenen Daten ein Jahr* lang archivieren und den Kontrollbehörden auf Verlangen zugänglich machen. Zusätzlich können Sie die Daten mit einer entsprechenden Datenmanagement-Lösung aber auch visualisieren sowie betriebswirtschaftlich auswerten und damit Betriebsabläufe optimieren und die Effizienz Ihres Fuhrparks steigern.



Um die Daten optimal zu nutzen, benötigen Sie eine Datenmanagement-Lösung, die Ihre Anforderungen bestmöglich unterstützt. Folgende Fragen sollten Sie sich deshalb vor dem Kauf einer solchen Lösung stellen:

- Will ich nur die gesetzliche Archivierungspflicht erfüllen oder die Daten auch darüber hinaus nutzen?
- Will ich die Daten der einzelnen Fahrer und Fahrzeuge lediglich auf Verstöße überprüfen oder diese auch visualisieren oder sogar übergeordnete Auswertungen machen?
- Wie groß ist mein Fuhrpark und wie ist meine Flotte organisiert: Zentral oder dezentral?
- Wer sollte Zugriff auf welche Daten erhalten: Unternehmer, Mitarbeiter, Disponenten etc.?

* Gesetzgebung Deutschland



Was bieten mir Datenmanagement-Lösungen?

In Abhängigkeit von unternehmensspezifischen Anforderungen bietet Ihnen VDO verschiedene Datenmanagement-Lösungen an. Die Möglichkeit, diese Lösungen jederzeit um weitere Funktionen zu ergänzen, garantiert Ihnen die nötige Flexibilität und Zukunftssicherheit.

TIS-Web®

Wenn Sie Wert auf eine professionelle Datenauswertung legen, sich aber weder um EDV-Infrastruktur noch um Datensicherung kümmern möchten, sollten Sie sich für die Online-Lösung TIS-Web® entscheiden. Auch bei Flotten mit mehreren Standorten ist TIS-Web® bestens geeignet. Um TIS-Web® zu nutzen, benötigen Sie lediglich einen Computer mit Internetzugang.

TIS-Office®

Wenn Sie Ihre Daten übergreifend auswerten möchten und über einen größeren, zentral verwalteten Fuhrpark verfügen, ist TIS-Office® die richtige Lösung. Die Software wird lokal installiert und kann als Einzelplatz- oder Netzwerklösung betrieben werden. IT-Know-how und eine entsprechende EDV-Infrastruktur sollten in Ihrem Unternehmen vorhanden sein.

TIS-Compact III

Wenn Sie die archivierten Daten visualisieren und ausdrucken möchten, auf übergreifende Auswertungen jedoch verzichten, ist TIS-Compact III die richtige Lösung für Sie. TIS-Compact III ist ein Downloadkey mit Datenvisualisierungssoftware, die es Ihnen ermöglicht, die Daten am Computer zu visualisieren, zu archivieren und auszudrucken. Sie eignet sich insbesondere für selbstfahrende Unternehmer oder kleinere Flotten mit bis zu 5 Fahrzeugen und 10 Fahrern.

Inspectionkey

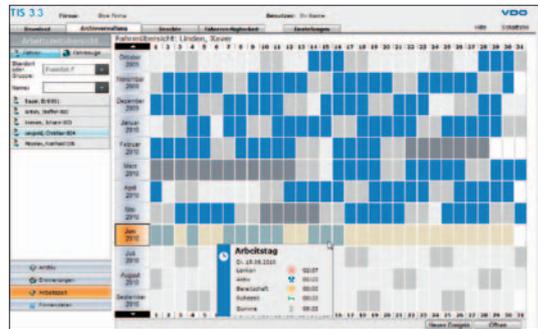
Wenn Sie Fahrer- und Fahrzeugdaten einfach und schnell auf Verstöße überprüfen möchten, jedoch weder Datenvisualisierung noch Auswertungen benötigen, treffen Sie mit dem Inspectionkey die richtige Wahl. Der Inspectionkey ist ein Downloadkey mit Kontrollsoftware, mit der Sie Verstöße am Computer detailliert überprüfen, Verstoßberichte erzeugen und Daten archivieren können. Sie eignet sich besonders für kleinere Flotten mit bis zu 5 Fahrzeugen und 10 Fahrern.

TIS-Web® – grenzenlos und zukunftssicher

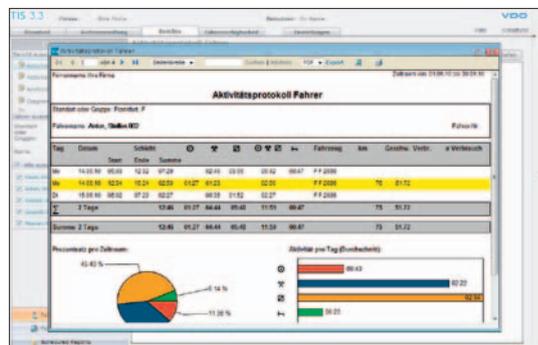
Mit der webbasierten Lösung TIS-Web® können Sie alle Vorteile einer effizienten Datenmanagement-Lösung nutzen, ohne dabei in eine eigene EDV-Infrastruktur investieren zu müssen.

Die ausgelesenen Massenspeicher- und Fahrerkartendaten werden in einem professionellen Datacenter gespeichert, wo sie passwortgeschützt vorgehalten und regelmäßig gesichert werden. Die Übertragung der Daten erfolgt verschlüsselt per Internet. Die automatische Software-Aktualisierung hält das Programm stets auf dem neuesten Stand.

Ein gestaffeltes Preismodell berücksichtigt Ihr Anwenderprofil. Die Gebühren sind abhängig von der Anzahl der erfassten Fahrer und Benutzer sowie vom genutzten Funktionsumfang. Dieser kann über die verschiedenen Benutzerstufen gewählt und jederzeit beliebig erweitert werden. Zusätzlich bietet das Starter Kit inklusive DLK II und Card Reader einen günstigen Einstieg in das professionelle Datenmanagement.



Beispiel Fahrerkalender



Beispiel Report



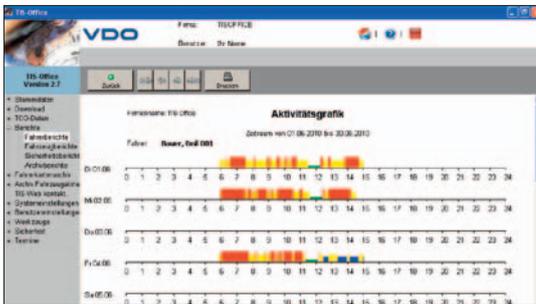
Mit TIS-Web® können Sie

- Massenspeicher- und Fahrerkartendaten visualisieren, archivieren, auswerten und verwalten.
- zusätzlich analoge Diagrammscheiben einlesen, visualisieren und auswerten.
- Download-Dateien für beliebige Fahrer, Fahrzeuge und Zeiträume wieder herstellen (z. B. für Behördenkontrollen).
- auf einen Blick erkennen, ob Downloads lückenlos durchgeführt wurden.
- die Fahrzeugauslastung überprüfen und anstehende Fahrzeugereignisse (z. B. Reifenwechsel) planen bzw. festhalten.
- Lenk- und Ruhezeiten Ihrer Fahrer einfach kontrollieren.
- Fahrerverfügbarkeiten überprüfen und Arbeitspläne erstellen.
- Geschwindigkeitsdaten ansehen.
- Berichte erstellen, die für beliebige Zeiträume wichtige Daten übersichtlich zusammenfassen.
- Berichtsergebnisse zur Weiterverarbeitung in anderen Programmen exportieren.
- Ihre internen Prozesse deutlich optimieren.

TIS-Web® bietet Ihnen

- eine automatische Signaturüberprüfung der Download-Dateien und Meldung bei fehlerhaften Dateien.
- eine Erinnerungsfunktion für anstehende Downloads.
- das automatische Löschen von Daten nach Ablauf der Archivierungsfrist.

TIS-Office® – die leistungsstarke Bürolösung



Beispiel Aktivitätenauswertung



Darstellung der Daten in Diagrammscheibenform

Die lokale Datenmanagement-Lösung TIS-Office® bietet die Möglichkeit, Daten zu visualisieren, zu archivieren, zu verwalten und umfangreiche Auswertungen vorzunehmen.

TIS-Office® kann sowohl als Einzelplatz- oder Netzwerklösung betrieben werden und gestattet je nach Konfiguration und Rechtevergabe mehreren Mitarbeitern Zugriff auf die Daten.

Durch den modularen Aufbau der Software kann der Funktionsumfang flexibel gewählt und bei Bedarf problemlos erweitert werden. Für die Archivierung werden die TIS-Office® Module „Basis“ und „Archivierung“ benötigt. Für die Auswertung der Daten stehen verschiedene Auswertungsmodule zur Verfügung. Zusätzlich bietet das Starter Kit inklusive DLK II einen günstigen Einstieg in das professionelle Datenmanagement.



Mit TIS-Office® können Sie

- Massenspeicher- und Fahrer-kartendaten visualisieren, archivieren, auswerten und verwalten.
- zusätzlich analoge Diagramm-scheiben einlesen, visualisieren und auswerten.
- Download-Dateien für beliebige Fahrer, Fahrzeuge und Zeiträume wieder herstellen (z. B. für Behördenkontrollen).
- auf einen Blick erkennen, ob Downloads lückenlos gemacht wurden.
- die Fahrzeugauslastung überprüfen und anstehende Fahrzeugereignisse (z. B. Reifenwechsel) planen bzw. festhalten.
- Lenk- und Ruhezeiten Ihrer Fahrer einfach kontrollieren.
- Fahrerverfügbarkeiten überprüfen und Arbeitspläne erstellen.
- Geschwindigkeitsdaten ansehen.
- Berichte erstellen, die für beliebige Zeiträume wichtige Daten übersichtlich zusammenfassen.
- Berichtsergebnisse zur Weiterverarbeitung in anderen Programmen exportieren.
- Ihre internen Prozesse deutlich optimieren.

TIS-Office® bietet Ihnen

- eine automatische Signaturüberprüfung der Download-Dateien und Meldung bei fehlerhaften Dateien.
- eine Erinnerungsfunktion für anstehende Downloads.
- das automatische Löschen von Daten nach Ablauf der Archivierungsfrist.

TIS-Compact III – klein aber fein

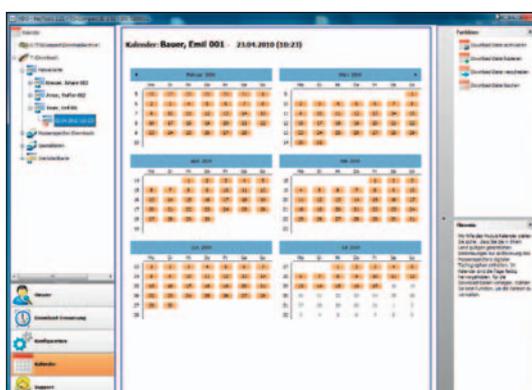
TIS-Compact III ist Download- und Archivierungslösung in einem. Sie bietet die Basisausstattung zum Visualisieren, Auslesen, Archivieren und Ausdrucken von Fahrzeug- und Fahrerdaten.

Mit einem speziellen Downloadkey, auf dem die Software TIS-Compact III installiert ist, können Sie Daten von digitalen Tachographen und gesteckten Fahrerkarten schnell und sicher auslesen und wie mit einem USB-Stick auf einen Computer übertragen. Diese Daten können Sie anschließend am Computer visualisieren, archivieren und ausdrucken.

TIS-Compact III ist zusammen mit einem Mobile Card Reader auch als TIS-Compact III Portable Set erhältlich. Damit können Fahrer die Daten von ihrer Fahrerkarte selbstständig auslesen, ohne dass eine Unternehmenskarte benötigt wird.

The screenshot shows a software window titled 'Aktivitätsänderungen' (Activity Changes). It displays a table with columns for 'Datum' (Date), 'Uhrzeit' (Time), 'Fahrer' (Driver), 'Fahrzeug' (Vehicle), 'Tachograph' (Tachograph), 'Fahrerkarte' (Driver Card), 'Status' (Status), and 'Anmerkung' (Note). The table contains multiple rows of data, each representing a specific activity change event.

Aktivitätenausdruck



Kalenderfunktion



Mit TIS-Compact III können Sie

- an allen digitalen Tachographen Massenspeicher- und Fahrerkartendaten auslesen. Voraussetzung ist die gesteckte Unternehmenskarte.
- die Daten einfach auf einen Computer übertragen.
- Aktivitäten einzelner Fahrer (Lenk-, Arbeits- und Ruhezeiten) und ein Geschwindigkeitsprofil der letzten 24 Stunden reiner Lenkzeit ansehen.
- Daten für andere PC-Anwendungen exportieren.
- die aufgezeichneten Fahrzeug- und Fahrerdaten ausdrucken.

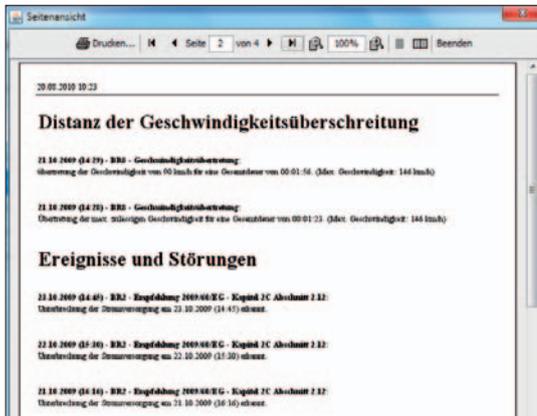
TIS-Compact III bietet Ihnen

- eine automatische Signaturüberprüfung der Download-Dateien und Meldung bei fehlerhaften Dateien.
- eine Erinnerungsfunktion für anstehende Downloads.

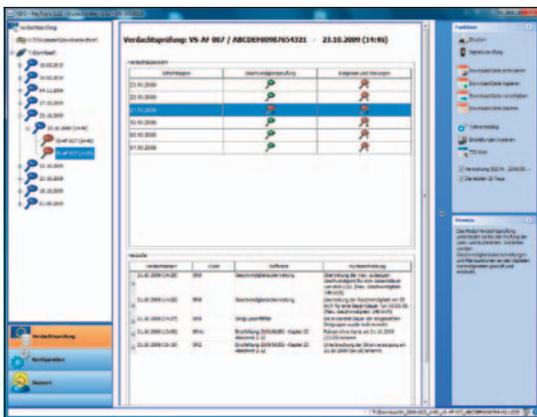


TIS-Compact III

Inspectionkey – für die schnelle Kontrolle



Verstoßbericht



Detaillierte Ansicht der Verstöße

Ursprünglich entwickelt für die mobile Straßenkontrolle, wird der Inspectionkey inzwischen auch in Fuhrparks eingesetzt, um Fahrer- und Fahrzeugdaten einfach und schnell auf Verstöße zu überprüfen und die Daten gleichzeitig gesetzeskonform zu archivieren.

Mit einem speziellen Downloadkey, auf dem die Software Inspection Tools installiert ist, können Sie Daten von digitalen Tachographen und Fahrerkarten schnell und sicher auslesen und wie mit einem USB-Stick auf einen Computer übertragen. Diese Daten können Sie anschließend am Computer archivieren sowie Verstöße detailliert überprüfen und ausdrucken.

Im Lieferumfang des Inspectionkeys ist auch ein Mobile Card Reader enthalten. So können Sie Daten von Fahrerkarten entweder gesteckt am digitalen Tachographen oder über den Mobile Card Reader auslesen.



Mit dem Inspectionkey können Sie

- an allen digitalen Tachographen Massenspeicher- und Fahrerkartendaten auslesen. Voraussetzung ist die gesteckte Unternehmenskarte.
- an Ort und Stelle einen Verstoßverdacht über eine LED anzeigen.
- die Daten einfach auf einen Computer übertragen.
- Verstöße detailliert überprüfen.
- Verstoßberichte erzeugen und ausdrucken.
- Toleranzwerte für die Verstoßprüfung festlegen.
- den Download von Massenspeicherdaten konfigurieren.

Der Inspectionkey bietet Ihnen

- eine Signaturüberprüfung der Download-Dateien und Anzeige bei Verstößen.



Inspectionkey

VDO Datenmanagement-Lösungen

	Inspection-key	TIS-Compact III	TIS-Office® 1)	TIS-Web® 2)
Daten archivieren				
Archivieren der Daten von Fahrerkarten und digitalen Tachographen mit Prüfung der digitalen Signatur	•	•	•	•
Wiederherstellen der Download-Dateien für beliebige Fahrer, Fahrzeuge und Zeiträume (z. B. für Behördenkontrollen)		•	•	•
Automatisches Löschen von Daten nach Ablauf der Archivierungspflicht			•	•
Daten erfassen				
Erfassen von Stammdaten zu den Standorten			•	•
Erfassen von Stammdaten zu Fahrern und Fahrzeugen (automatisiert über Fahrerkarte und Downloadkey)			•	•
Erfassen von Diagrammscheiben analoger Tachographen (per VDO Diagrammscheiben-Auswerter, Tastatur)			•	•
Erfassen von Diagrammscheiben analoger Tachographen (per Scanner)			•	•
Daten visualisieren, auswerten und überprüfen				
Anzeigen der Download-Dateien	•	•	•	•
Auffinden von Lücken zwischen den Downloads		•	•	•
Anzeigen von Verstößen	•		•	•
Darstellen der Daten in Tabellen- und Diagrammscheibenform			•	•
Überprüfen der Lenk- und Ruhezeiten			•	•
Visualisieren der Geschwindigkeitsdaten	•	•	•	•
Auswerten der Fahreraktivitäten			•	•
Auswerten des Fahrzeugeinsatzes			•	•
Fahrerkalender (Arbeits- und Einsatzzeiten)			•	•
Geeignete Einlesegeräte				
Downloadkey		•	•	•
Mobile Card Reader	•	•	•	•
Card Reader		•	•	•
Downloadterminal II	•	•	•	•
Download Device (DLD® Short Range und DLD® Wide Range)			•	•
VDO Diagrammscheiben-Auswerter (für analoge Daten)			•	•
Scanner (für analoge Daten)			•	•
Verfügbare Sprachen				
29 AETR-Sprachen einstellbar	•	•	•	•
Benötigte Infrastruktur und Administrationsaufgaben				
Eigene Infrastruktur für Datenspeicherung und regelmäßige Sicherung	•	•	•	
PC(s) für lokale Installation		•	•	
PC(s) für Client-Server-Installationen			•	
PC(s) mit Internetzugang				•
Datensicherheit				
Schutz der Daten (Zugangs- und Benutzerdaten sowie Passwort nötig)	•	•	•	•
Verschlüsselte Datenübertragung				•
Mehrbenutzerbetrieb			•	•
Software-Updates				
Automatische Software-Updates				•

¹⁾ Der Funktionsumfang von TIS-Office® ist über Module definiert. Die Tabelle zeigt den Funktionsumfang bei Nutzung aller Module. Folgende Module sind erhältlich: Basismodul, Archivierungsmodul, Scannermodul, Fahrerberichtsmodul, Fahrzeugberichtsmodul, Verstoßmodul und Firmenmodul.

²⁾ Bei TIS-Web® wird der Funktionsumfang über Benutzerstufen gesteuert: Bronze, Silber und Gold. Die Tabelle zeigt den Funktionsumfang der Benutzerstufe Gold.

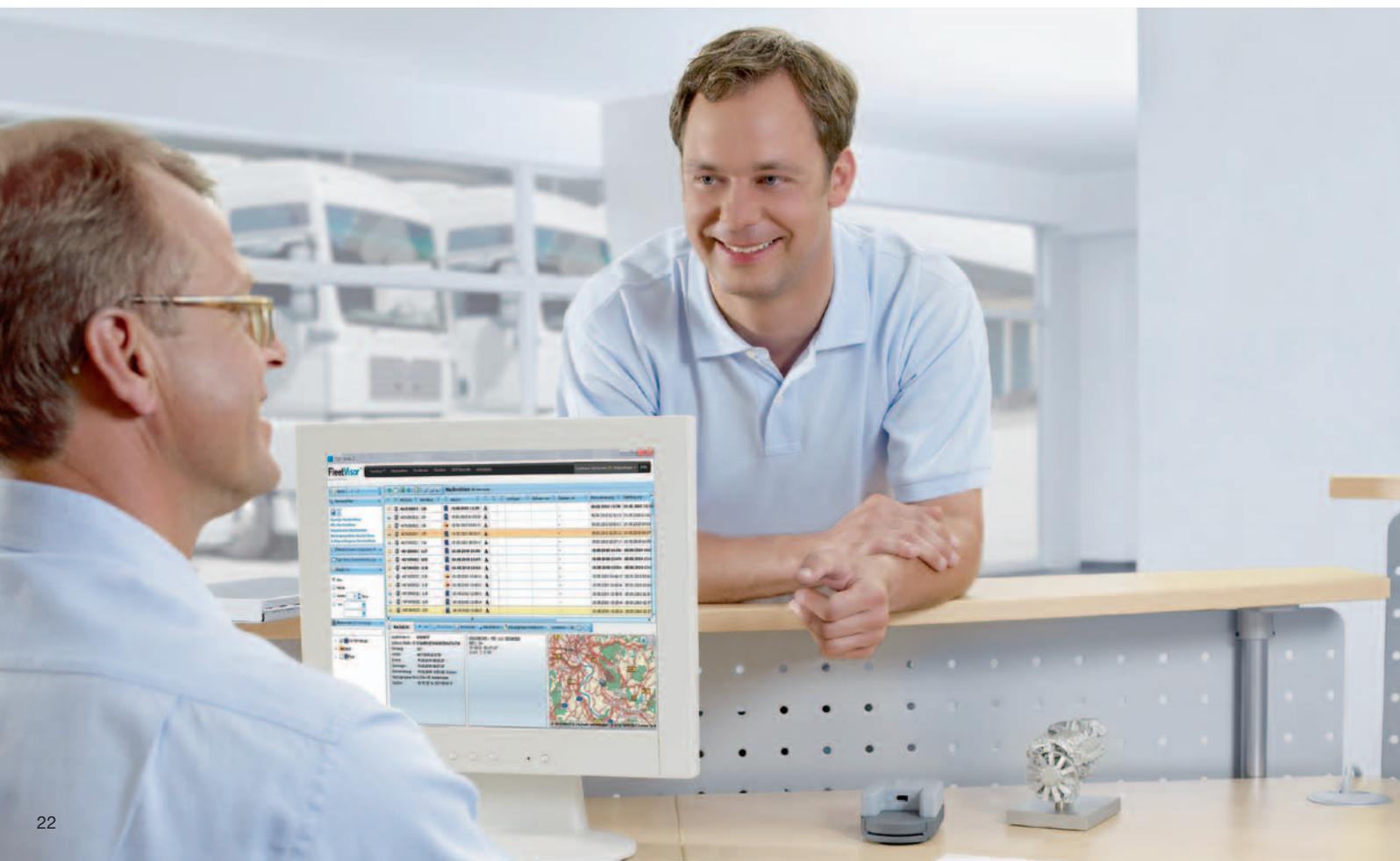
Was bieten mir Fleet Management Services?

Die High End Flottenmanagement-Lösungen für die Transport- und Logistikindustrie gewährleisten effiziente Betriebsabläufe sowie optimale Personalplanung und Asset Management.



Mit den Flottenmanagement-Lösungen können Sie

- die Effizienz in Ihrem Fuhrpark steigern.
- den Kraftstoffverbrauch und damit Kosten verringern.
- exakte Informationen zu operativen Prozessen erfassen.
- Leerfahrten und Umwegkilometer minimieren.
- Ihr Waren- und Logistik-Management effizienter verwalten.
- Verstöße der Lenk- und Ruhezeiten und der Arbeitszeitverordnungen vermeiden.
- die Kosten, die für die Kommunikation zwischen Office und Fahrer anfallen, reduzieren.
- Ihren Personaleinsatz besser planen.



Welchen Nutzen habe ich davon?

Die Umstellung auf den digitalen Tachographen ist für Sie mit organisatorischen Veränderungen und Investitionen verbunden. Nutzen Sie gerade deshalb auch die Chancen, die Ihnen diese Umstellung bietet und steigern Sie die Effizienz Ihrer Flotte!



Ziehen Sie wertvolle betriebswirtschaftliche Informationen aus den digitalen Archivdaten, optimieren Sie Ihre Organisation und verbessern Sie Betriebsabläufe. Denn nur so können sich Ihre Investitionen schnell amortisieren und dauerhaft Gewinn bringen.

- **Sparen Sie Zeit** beim **Kontrollieren** der Lenk- und Ruhezeiten und beim Überwachen von Verstößen.
- **Verbessern** Sie Ihre **Personalplanung** und reduzieren Sie Engpässe und Leerlauf bei Fahrern.
- **Optimieren** Sie den **Fahrzeugeinsatz** und sparen Sie damit Kosten.
- **Automatisieren** Sie **Wartungs- und Werkstattpläne** und vermeiden Sie unnötigen Verschleiß und Pannen.

Nutzen Sie all diese Vorteile auch für Ihre Altfahrzeuge, indem Sie die Daten der analogen Tachographen ebenfalls ins Archiv mit aufnehmen. Selbstverständlich können Sie digitale Tachographen auch freiwillig bei älteren Fahrzeugen nachrüsten. Ihr VDO-Service-Partner berät Sie gerne hierzu.

Eine übersichtliche Broschüre zum digitalen Tachographen und Produktinformationen zu weiteren VDO Lösungen finden Sie unter: www.dtco.vdo.de/downloads

Als erfahrener Partner hilft Ihnen VDO gerne, den optimalen Nutzen aus Ihren Investitionen zu ziehen.

- mit passenden Lösungen für jedes Unternehmen
- mit zuverlässigen Produkten und gut abgestimmten Lösungen
- mit flexiblen Systemkonzepten, die mit Ihrem Betrieb beliebig mitwachsen
- mit der Zuverlässigkeit eines erfahrenen Partners mit weltweitem Servicenetz
- mit zielgruppenspezifischen Schulungen (mehr zu den VDO Trainings finden Sie unter: www.dtco.vdo.de/training)

Finden Sie mehr als 9.400 VDO Service-Partner in über 30 Ländern:
www.dtco.vdo.de



Continental Automotive GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 45

78052 Villingen-Schwenningen

Deutschland

www.dtco.vdo.de

tachograph@vdo.com

VDO – Eine Marke des Continental-Konzerns

Die Informationen dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Bei diesen Informationen handelt es sich lediglich um eine technische Beschreibung der Produkte. Sie stellen insbesondere keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie dar. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

A2C59514716 | Continental Automotive GmbH | Deutsch © 2011
Gedruckt in Deutschland



VDO