



Allgemeine Leistungen

- ✘ Aerodynamisch optimiert für sichere Haftung.
- ✘ Abtrieb bei hohen Geschwindigkeiten durch Windabrisskante.
- ✘ Weithin sichtbar durch hohe Lichtstärke.
- ✘ Lieferbar für alle gängigen Fahrzeugtypen.
- ✘ Schnelle Montage und Demontage durch Bajonettverschluss.
- ✘ Sicherer Halt auch auf stark gewölbten Kuppeldächern.
- ✘ Diebstahlsicherung mit optionalem Steckschloss.

Alarmsteuergerät „Stiller Alarm“

- ✘ Erforderlich für die Ansteuerung der roten LEDs im Dachzeichen.
- ✘ Untergebracht in einem 3 x 3 x 5 cm Relaisgehäuse für die Anordnung im Motorraum.
- ✘ Bei Verwendung des Kienzle Argo Hauptalarmsteuergerätes ist der „stille Alarm“ zusätzlich in den Hauptalarm integrierbar.
- ✘ Alarmweitergabe an Funk oder Notruf ist unabhängig davon möglich.

Technische Informationen

Betriebsspannung:	8 bis 16 V
Betriebsstrom (Taxidachzeichen leuchtet):	5 x 5 W = 2.4 A (bei 13,5 V Betriebsspannung)
Beleuchtung:	5 x 5 Quetschsockellampen
Beleuchtung „Alarm“:	4 x 3 LEDs
Betriebsstrom „Alarm“:	480 mA (bei 13,5 V Betriebsspannung)
Blinkfrequenz „Alarm“:	3,7 Hz ≠ 1Hz
Taktverhältnis „Alarm“:	30 % ED und 70 % Pause (= 5%)
Maximale Kontaktbelastung Alarmbesteuerung:	5 A (abgesichert durch Taxameterstromkreis)
Temperaturbereich:	-40°C bis +85°C
Abmessungen Lichtkörper (B x T x H):	420 x 175 x 120 mm
Gewicht:	1.040 - 1.450 g

Vorteile des Magnetstandfußes

- ✘ Zusätzliche Sicherheit bei sehr hohen Geschwindigkeiten.
- ✘ Deutliche Verringerung von Vibrationen.
- ✘ Schonung der Dachoberfläche.
- ✘ Weniger Windgeräusche.
- ✘ Entlastung des Verriegelungsmechanismus.
- ✘ Längere Haltbarkeit des Dachzeichens durch geringere Materialbeanspruchung

Bei sachgerechter Montage sind Geschwindigkeiten im Bereich bis zu 200 km/h problemlos möglich.

Montage

- ✘ Fahrzeugspezifische Haltegruppen, die mit dem Fahrzeug-Dachholm vernietet oder verschraubt werden.
- ✘ Als Universal-Dachzeichen auf geeigneten Windabweisern, Dachträgern oder Fahrzeugaufbauten.



www.kati.de



NEU LED-Dachzeichen

Unsere Dachzeichen mit und ohne stillem Alarm sowie das Doppelkammer-Dachzeichen sind demnächst auch in der LED-Variante erhältlich.

Eigenschaften

- ✘ Bessere Sichtbarkeit in der Nacht und auch am Tag durch Licht emittierende Dioden (LED).
- ✘ Helligkeitsgewinn (Standard Dachzeichen 2.4 A) LED (400mA) und Stromersparnis von ca. 83 Prozent gegenüber dem Standardmodell.
- ✘ Deutlich längere Haltbarkeit der LED Leuchten im Vergleich zu normalen Glühlampen.



Dachzeichen mit stillem Alarm

Eigenschaften

- ✘ "Stiller Alarm" mit hohem Aufmerksamkeitswert durch integrierte Hochleistungs-LEDs.
- ✘ Keine Einstrahlung in das Fahrzeuginnere durch spezielle Anordnung der Alarm-LEDs.
- ✘ Diskrete Impulsauslösung des "stillen Alarms" jederzeit mittels versteckt erreichbarem Schalter, wahlweise mit Rückmeldung – unsichtbar für einen potentiellen Täter – möglich.
- ✘ Deaktivierung durch Taste im Motor- oder Kofferraum. Vorbereitung zur Kopplung des "stillen Alarms" mit nachgeschalteten Geräten, z. B. Ansteuerung des Funkgerätes.

Doppelkammer-Dachzeichen

Eigenschaften

- ✘ Zwei-Kammer-System mit beleuchteter Konzessionsnummer.
- ✘ Innovative Zwei-Draht-Technik, die keine zusätzlichen Leitungen erfordert.
- ✘ Nachrüstung der anderen Taxi-Dachzeichenvarianten möglich.

Die Zulassung der Doppelkammer-Taxi-Dachzeichen ist von der aktuellen Gesetzeslage in den jeweiligen Regionen und Ländern abhängig.



Technische Informationen zum LED-Dachzeichen

Betriebsspannung:	8 bis 16 V
Leistung:	5 W
Betriebsstrom (Taxidachzeichen leuchtet):	LED Leiste 400 mA (bei 13,5 V Betriebsspannung)
Beleuchtung „Alarm“:	4 x 3 LEDs
Betriebsstrom „Alarm“:	480 mA (bei 13,5 V Betriebsspannung)
Blinkfrequenz „Alarm“:	3,7 Hz \neq 1Hz
Taktverhältnis „Alarm“:	30 % ED und 70 % Pause (= 5%)
Maximale Kontaktbelastung Alarmbesteuerung:	5 A (abgesichert durch Taxameterstromkreis)
Temperaturbereich:	-40°C bis +85°C
Abmessungen Lichtkörper (B x T x H):	420 x 175 x 120 mm
Gewicht:	1.400 - 1.450 g



www.kati.de



HOTLINE: 01805 - KATI 00*

* 0180 5 52 84 00; 12 Cent/Minute aus dem Festnetz in D.